

Bodensee Racing Team

Powertrain

Seit seiner Gründung im Jahr 2006 bauen Studenten des Bodensee Racing Team jedes Jahr einen neuen Rennwagen und messen sich mit anderen Teams aus aller Welt im internationalen Design Wettbewerb Formula Student. Im Projekt sind Studierende aus allen Fakultäten der HTWG vertreten, sie konstruieren, fertigen, montieren und testen den Iltis-Rennwagen. Der Wettbewerb Formula Student wurde in den 1980er Jahren in den USA von der Society of Automotive Engineers (SAE) gegründet und kam in den 2000er nach Europa. Der Wettbewerb besteht aus statischen Disziplinen, dem Cost Report, Business Plan und Design Event, und den dynamischen Disziplinen, in denen das Auto fährt (Acceleration, Skidpad, Autocross und Endurance). Wer zusammen aus allen Disziplinen die meisten Punkte erringt, gewinnt den Wettbewerb.



Stellenbeschreibung Fuel System

Kurzbeschreibung Ablauf

Das Treibstoff System muss an den Iltis18 angepasst werden. Dabei ist zu beachten, dass man nicht zu viel oder zu wenig Treibstoff mit sich rumfährt. Außerdem muss die Position des Tanks so gewählt werden, dass der Tank nicht zu warm wird. Ein weiterer Punkt ist eine leicht zu erreichende Öffnung zum Tanken.

Aufgaben

- Auslegung des Treibstoffsystems
- Berechnung der Tank Größe
- Konstruktion des Systems

Vorteilhafte Kenntnisse

Die folgenden Kenntnisse erleichtern den Einstieg in die Aufgabe sind aber keine Voraussetzung

- Umgang mit CAD
- Umgang mit Ansys