

# Bodensee Racing Team

## Chassis

Seit seiner Gründung im Jahr 2006 bauen Studenten des Bodensee Racing Team jedes Jahr einen neuen Rennwagen und messen sich mit anderen Teams aus aller Welt im internationalen Design Wettbewerb Formula Student. Im Projekt sind Studierende aus allen Fakultäten der HTWG vertreten, sie konstruieren, fertigen, montieren und testen den Iltis-Rennwagen. Der Wettbewerb Formula Student wurde in den 1980er Jahren in den USA von der Society of Automotive Engineers (SAE) gegründet und kam in den 2000er nach Europa. Der Wettbewerb besteht aus statischen Disziplinen, dem Cost Report, Business Plan und Design Event, und den dynamischen Disziplinen, in denen das Auto fährt (Acceleration, Skidpad, Autocross und Endurance). Wer zusammen aus allen Disziplinen die meisten Punkte erringt, gewinnt den Wettbewerb.



## Stellenbeschreibung Ergonomie

### Kurzbeschreibung Ablauf

Die Ergonomie ist ein wichtiger Punkt des Fahrzeugs. Dabei geht es darum, verschiedenen Fahrern ein bestmöglich auf sie abgestimmtes Fahrzeug bezüglich Sitzposition, Sitzform, Lenkradposition, Lenkradform und Pedaleristellung bereitzustellen. Das ermöglicht den Fahrern erst, das Maximum aus dem Fahrzeug herauszuholen und eine zu schnelle Ermüdung zu verhindern.

### Aufgaben

- Ergonomiemodell aufbauen
- Mit Fahrern verschiedene Einstellungen durchgehen
- Auf Fahrerfeedback basierend Positionen herausarbeiten
- Sitzposition und Lenkradposition im CAD festlegen

### Vorteilhafte Kenntnisse

Die folgenden Kenntnisse erleichtern den Einstieg in die Aufgaben, sind aber keine Voraussetzung

- CAD-Vorkenntnisse